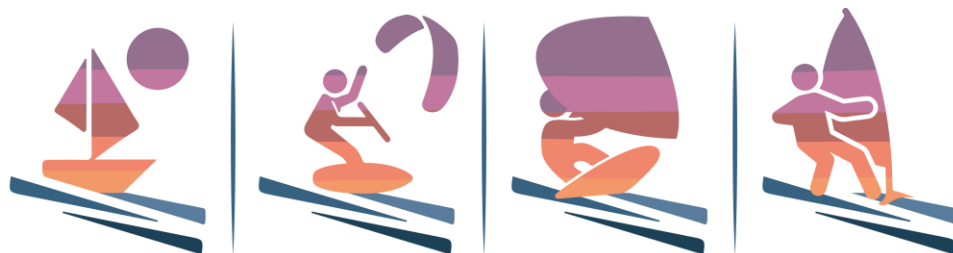


INSTRUÇÃO DE REGATA



II Festival de Vela Búzios 2023 *SELETIVA MUNDIAL DA JUVENTUDE*

15 a 19 de novembro de 2022

(Seletiva: 15 até 18/11 e Festival: 17 até 19/11)

Praia de Manguinhos – Búzios/RJ

Classes convidadas SELETIVA (15 até 18/11):

ILCA 6 (Fem e Masc), 420 (Fem e Aberto), 29er (Fem e Aberto), Fórmula Kite (Fem e Masc)

Classes convidadas FESTIVAL (17 até 19/11):

Hobie Cat 16, Hobie Cat 14, Hobie Cat Wave, Dingue, ILCA7, ILCA 4, Optimist, Batera Búzios, Bico de proa e Wing Foil

Organização:

Prefeitura Municipal de Armação Dos Búzios
Secretaria Municipal de Pesca, Agricultura e Esportes Náuticos
Confederação Brasileira De Vela

Apoio:

Búzios Vela Clube; Bimba Windsurf /Kite/WingFoil, Escola de Vela by Rick, Makani Búzios e Associação dos Esportes Náuticos de Armação dos Búzios.



BÚZIOS
PREFEITURA



A notação '**[NP]**' em uma regra nas Instruções de Regata (IR) significa que um barco não poderá protestar outro barco por infringir essa regra. Isso altera a RRV 60.1(a).

1. REGRAS:

- 1.1. O Campeonato será regido pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.
- 1.2. As regras de Classe se aplicarão, exceto aquelas que regem sobre condições e políticas para organizar e conduzir Campeonatos da Classe.
- 1.3. Em todas as regras deste campeonato: Ambos, "atleta" e "competidor" significam uma pessoa competindo no evento. O termo "pessoa de apoio" se refere a uma pessoa conforme definido nas RRV.
- 1.4. O apêndice B, com exceção do item B8, será aplicado para as Classes iQFOiL e Wingfoil.
- 1.5. A notação '**[SP]**' significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata e/ou Comitê Técnico sem audiência ou uma penalidade discricionária aplicada pelo Júri com uma audiência. Isso altera a RRV 63.1, A5.1 e A5.2.
- 1.6. Em caso de conflitos entre Aviso de Regata e Instruções de Regata, valem as regras escritas nas Instruções de Regata.
- 1.7. **O apêndice T será aplicado, com exceção da Classe 29er.**

2. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes da hora programada da primeira regata afetada, exceto alteração no formato da competição ou na programação de regatas, que será afixada até às 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

3. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 3.1. Avisos aos competidores serão afixados nos quadros oficiais de avisos, que será o Grupo de Whatsapp: [QA II Festival Búzios 2023](#).
- 3.2. A Secretaria do Evento se encontra na cede do Búzios Vela Clube, no local do evento.

4. CÓDIGO DE CONDUTA [DP]

- 4.1. Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com os pedidos razoáveis dos oficiais de regata.
- 4.2. Competidores e pessoal de apoio devem colocar publicidade fornecida pela autoridade organizadora com cuidado, marinharia, de acordo com quaisquer instruções para o seu uso e sem interferir em sua funcionalidade.
- 4.3. Um barco que estiver passando por uma área de regata a qual não fora designado deverá se manter completamente afastado da área onde os barcos daquela área estiverem competindo.

5. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 5.1. Sinalizações em terra serão feitas no Quadro Virtual de whatsapp conforme item 3.1 dessas IR.
- 5.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, "1 minuto" é substituído por "não menos de 40 minutos".
- 5.3. Quando o galhardete RECON é içado em terra sobre a bandeira de uma Classe, ou Grupo, ela valerá somente para aquela Classe ou Grupo.

6. FORMATO DA COMPETIÇÃO:

- 6.1. O evento consistirá em uma série única com o seguinte número de regatas programadas:
 - 6.1.1. Classes convidadas FESTIVAL: 6 regatas.



- 6.1.2. Classes ILCA 6 e 420: 10 regatas.
 6.1.3. Classe 29er: 15 regatas.
 6.1.4. Classe Fórmula Kite: 18 regatas.
- 6.2. Outros formatos podem ser usados desde que devidamente autorizados pela CBVela e publicados nas Instruções de Regata.

7. PROGRAMA DE REGATAS:

- 7.1. A tabela abaixo descreve a hora prevista para o 1º sinal de atenção da primeira regata programada.
 7.2. A Comissão de Regata irá divulgar no Quadro de Avisos Virtual o horário e ordem de largada das diferentes Classes, dependendo da previsão de tempo e característica das Classes.

Data	Horário	Atividade
14/11/2023	12:00 - 17:00	Chegada dos participantes e equipamentos, confirmação de inscrição Treino livre Local: Búzios Vela Clube
15/11/2023	10:00 – 11:30 11:30 13:00	Confirmação de Inscrições Chegada dos participantes e equipamentos (Local Búzios Vela Clube) Cerimônia de abertura (Local Búzios Vela Clube) e Reunião de participantes Regatas das Classes Seletiva
16/11/2023	11:00	Regatas das Classes Seletiva
17/11/2023	11:00 13:00	Regatas das Classes Seletiva Regatas das Classes Festival
18/11/2023	11:00 12:00 +/- 16h	Regatas das Classes Seletiva Regatas das Classes Festival Entrega de Prêmios Classes Seletiva logo após o término das regatas
19/11/2023	12:00 +/- 16h	Regatas das Classes Festival Entrega de Prêmios Classes Festival logo após o término das regatas

- 7.3. A critério da Comissão de Regatas poderão ser realizadas até o seguinte número de regatas por dia para cada classe:

Classe	Nº Regatas por dia
ILCA 6, 420 e Classes Convidadas Festival	3
29er	4
Kite, iQFOiL	6

- 7.4. As regatas não realizadas no dia programado poderão ser realizadas no dia seguinte, a critério da CR.
 7.5. O sinal de atenção de cada regata subsequente será feito tão logo quanto possível.
 7.6. O horário limite de sinalização de partida no último dia de regatas (18/11/2023 para as Classes Seletiva e 19/11/2023 para as Classes Festival)

8. BANDEIRAS DE CLASSE / GRUPO:

- 8.1. Descrição das bandeiras que serão utilizadas e divisão das classes por grupo no procedimento de largada



Classe	Bandeira
Festival (Hobie Cat 16, Hobie Cat 14, Hobie Cat Wave, Dingue, ILCA7, ILCA 4, Optimist, Batera Búzios, Bico de proa e Wing Foil)	CBVela
ILCA 6 (Fem e Masc)	Classe Laser
420 (Fem e Aberto)	Classe 420
29er (Fem e Aberto)	Classe 29er
Fórmula Kite (Fem e Masc)	Classe Formula Kite

9. ÁREAS DE REGATAS:

9.1. As áreas de regata serão na proximidade da praia de Manguinhos.

10. PERCURSOS:

- 10.1. Os diagramas no **Anexo I** mostram os percursos, incluindo seus códigos de identificação, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias aproximadas, a critério da Comissão de Regatas.
- 10.2. Percursos alternativos poderão ser utilizados de acordo com as condições Climáticas do dia. A Comissão de Regatas irá sinalizar todos os dias na reunião de comandantes a sua intenção de qual percurso irá escolher para cada Classe.
- 10.3. A CR poderá colocar somente uma onde houver um portão de sotavento, assim fazendo os barcos devem deixar essa marca por bombordo.
- 10.4. A Comissão de Regata deverá expor o percurso para cada classe no barco de largada até o sinal de atenção.
- 10.5. As Classes do Festival poderão fazer regata de percurso a ser definido pela CR.

11. MARCAS

- 11.1. As marcas de **percurso** serão boias infláveis **cilíndricas vermelhas**, as marcas de **largada e chegada** serão boias **cilíndricas brancas** e as marcas de **alteração** serão boias **cilíndricas laranjas**. Quando usadas, a marca offset será uma marca cilíndrica fina amarela.
- 11.2. As marcas de partida e chegada serão o barco da Comissão de Regata e uma bóia inflável na outra extremidade.

12. LARGADA:

- 12.1. A linha de largada será entre o mastro expondo uma bandeira laranja no barco de sinais da CR a boreste e o lado do percurso da marca de partida na extremidade de bombordo.
- 12.2. **[DP]** Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi feito devem deixar livre a área de partida durante a sequência de partida para outras classes.
- 12.3. Um barco que partir depois de decorridos 10 (dez) minutos do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isso altera a regra A5.1 e A5.2.
- 12.4. Para alertar aos competidores de que uma regata ou sequência de regatas irá começar brevemente, a bandeira laranja da linha de partida será içada com um sinal sonoro no mastro da embarcação de sinais da CR por pelo menos **3** minutos antes do sinal de atenção da primeira classe a largar naquela regata.
- 12.5. Os procedimentos de largada serão sequenciais.

13. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

- 13.1. Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

14. CHEGADA:

- 14.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira azul no barco da CR e o lado do percurso uma boia inflável.

15. SISTEMA DE PENALIDADE:

- 15.1. [NP] [DP] Um barco que cumpriu punição pela regra 44.1 deverá preencher um formulário na Secretaria do Evento no prazo de entrega de protestos daquele dia. O mesmo formulário deve ser usado para solicitação de informações, pedidos de revisão de súmula e pedidos em geral.
- 15.2. Será aplicado o Apêndice P – Punição imediata por infração à Regra 42.
- 15.3. O item P2.3 é alterado de forma que todas as penalidades aplicadas após segundo protesto, valerá a penalidade do item P2.2.
- 15.4. Para as classes 29er, HC 16 e 14 a regra 44.1 e P2.1 são alteradas substituindo-se a Punição de Duas Voltas pela Punição de Uma Volta

16. PEDIDOS DE AUDIÊNCIA

- 16.1. [NP] [DP] Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria na sede do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues no prazo especificado abaixo.
- 16.2. Para cada classe o prazo de entrega de protestos será de 60 minutos após o último barco daquela classe terminar a última regata do dia, ou a comissão de regata sinalizar anulação ou que não haverá mais regatas no dia para esta classe, o que ocorrer mais tarde.
- 16.3. O mesmo prazo de protestos do item 18.2 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata, da Comissão de Protesto e Comitê Técnico sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.
- 16.4. Avisos de protestos aos competidores serão publicados em até 20 minutos depois de encerrado o prazo de protestos nos grupos oficiais de whatsapp, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos Online, utilizando a plataforma Zoom Meeting, em horário especificado nesses avisos.

17. PONTUAÇÃO:

- 17.1. 04 (quatro) regatas são requeridas para constituir a série para as Classes Seletiva.
- 17.2. 01 (uma) regata é requeridas para validar o Festival.
- 17.3. Os descartes serão conforme tabela abaixo:

Classe(s)	Sem descarte	1 descarte	2 descartes	3 descartes
Festival	Até 4 regatas	5 a 6 regatas		
ILCA 6, 420 e 29er	Até 4 regatas	Mais de 4 regatas		
Fórmula Kite	Até 4 regatas	De 5 a 8 regatas	De 9 a 13 regatas	Mais de 13 regatas

18. SEGURANÇA [DP] [NP]

- 18.1. Cada competidor deve vestir um colete salva vidas de acordo com a regra da classe adequadamente fechado durante todo tempo que estiver embarcado, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa.
- 18.2. Barcos que não forem para a água em um dia programado de regatas deverão informar a secretaria do clube tão logo quanto razoavelmente possível.

- 18.3. Um competidor que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata antes de deixar a área de regata ou, se não for possível, a secretaria do campeonato o mais rápido possível quando chegar em terra.
- 18.4. Quando em terra, os barcos devem ser mantidos nos locais a eles designados.
- 18.5. Um competidor que, por qualquer motivo, não consiga voltar sozinho em terra para seu lugar designado conforme IR 2.3, deverá notificar imediatamente a organização do evento.

19. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO [DP]:

- 19.1. Substituição de competidores não será permitida sem prévia autorização escrita da Comissão de Regata.
- 19.2. A substituição de equipamento danificado ou perdido não será permitida sem a autorização prévia pela comissão de regata. Solicitação de substituição deve ser feito à Comissão de regata na primeira oportunidade razoável, em formulário próprio na secretaria do evento. Caso a substituição ocorra na água, a solicitação deve ser entregue dentro do prazo de protestos.

20. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS [NP] [DP]:

- 20.1. Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras das classes e Instruções de Regata.
- 20.2. Quando instruído por um oficial de regata na água, um barco deve se dirigir para a área designada para a inspeção.

21. BARCOS OFICIAIS:

- 21.1. Os barcos oficiais serão identificados com bandeiras da CBVela.

22. LIXO [NP] [DP]

23. O lixo poderá ser depositado nos barcos oficiais ou do pessoal de apoio. Nenhum barco deve jogar lixo na água. Em terra o lixo deve ser depositado nas respectivas lixeiras.

24. PREMIAÇÃO [NP] [DP]:

- 24.1. Prêmios serão concedidos aos três primeiros colocados da cada Classe na súmula final.
- 24.2. A entrega de troféus e medalhas para os vencedores será no Búzios Vela Clube, logo após as regatas.

25. PROPAGANDA [NP] [DP]:

- 25.1. Os barcos e atletas deverão expor propaganda fornecida pela Autoridade Organizadora conforme Regulamento 20.4 da World Sailing.
- 25.2. De acordo com o Regulamento da World Sailing 20.4.3, os competidores poderão ser requisitados a vestir coletes/Blusa numerada (Bibs) enquanto embarcados. Os coletes/ camisas numeradas (Bibs) serão fornecidos pela Autoridade Organizadora.

26. DIREITOS DE USO DE IMAGEM

- 26.1. Em participando em qualquer dessas regatas, qualquer velejador garante à organização e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.



27. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

27.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

28. COMUNICAÇÃO

28.1. Exceto em emergência, um barco que está em regata, não deve fazer transmissões de voz ou dados e também não deve receber comunicações de voz ou dados que não estejam disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis

29. PESSOAL DE APOIO [NP] [SP]:

- 29.1. Pessoal de apoio, incluindo todas as pessoas de apoio e barcos das pessoas de apoio, deverão manter-se afastados a 100 (cem) metros do alinhamento das marcas e de qualquer embarcação em regata fora desse alinhamento, desde o sinal de preparação para a 1ª classe a largar até que todos tenham chegado ou a CR tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação. Durante a largada, os barcos de apoio deverão ficar a pelo menos 100m a sotavento e dentro do alinhamento do vento da linha de largada.
- 29.2. Barcos de técnicos, chefes de equipe e pessoal de apoio devem se registrar na secretaria da sede do Evento.
- 29.3. Recomenda-se o uso de um rádio VHF por questões de segurança. A Comissão de Regata operará no canal VHF 72:
- 29.4. Todo barco de apoio deve ter o condutor com o “kill cord” (dispositivo de corta energia do motor) fixado ao corpo.

30. LIMITES DE TEMPO:

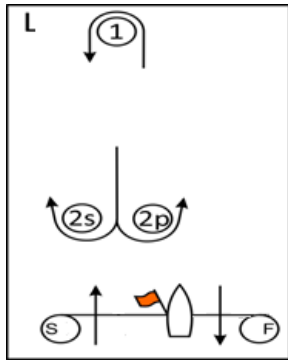
Classe	Tempo Objetivo	Limite Marca 1	Limite Regata	Janela de Chegada
ILCA 6	45 min.	25 min.	75 min.	10 min.
420	45 min.	25 min.	75 min.	10 min.
29er	30 min.	15 min.	50 min.	8 min.
Formula Kite	10 min.	5 min.	18 min.	4 min.
Festival	-	-	-	-

- 30.1. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo da janela de chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A5.1 e A5.2 e A10.
- 30.2. Se nenhum barco montar a marca 1 dentro do tempo limite, a regata deve ser anulada.
- 30.3. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo de reparação por um barco. Isto altera a regra 62.1(a).

ANEXO I - PERCURSO

Percurso L

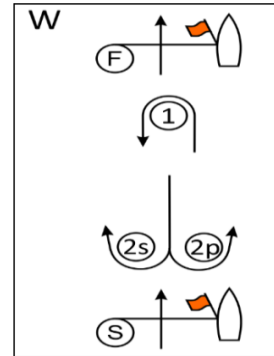
Barla/Sota com chegada em popa



Percurso L – Barla/Sota com chegada em popa	
Sinal	Sequência das montagens
L2	Largada – 1 – 2s/2p – 1 - Chegada
L3	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – Chegada
L4	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – Chegada

Percurso W

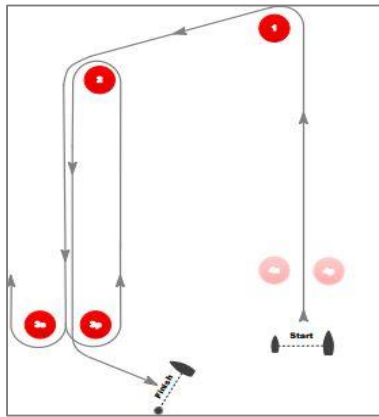
Barla/Sota com chegada no contravento



Percurso W – Barla/Sota com chegada no contravento	
Sinal	Sequência das montagens
W2	Largada – 1 – 2s/2p - Chegada
W3	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Chegada
W4	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Chegada

Percurso O

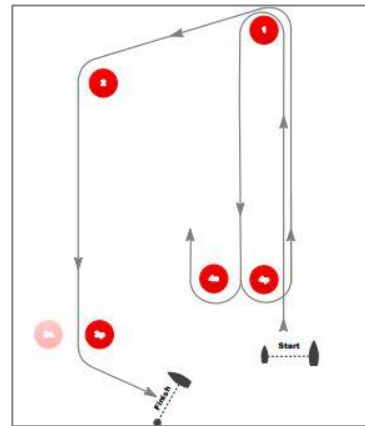
Outer Loop Trapezoidal



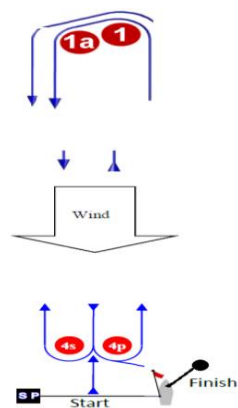
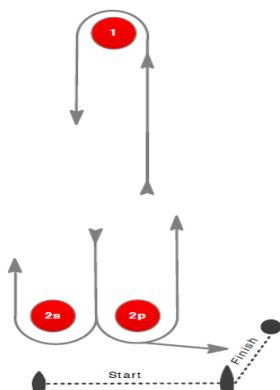
Percurso O – Trapezoidal Outer Loop	
Sinal	Sequência das montagens
O2	Largada – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Chegada
O3	Largada – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Chegada
O4	Largada – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3s/3p – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Chegada

Percurso I

Inner Loop Trapezoidal



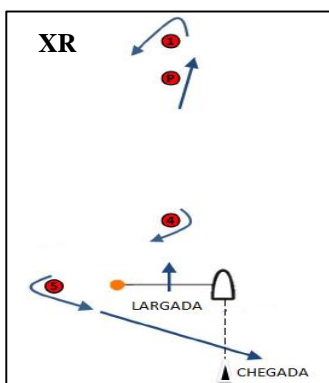
Percurso I – Trapezoidal Inner Loop	
Sinal	Sequência das montagens
I2	Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 2 – 3p – Chegada
I3	Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 2 – 3p – Chegada
I4	Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 2 – 3p – Chegada



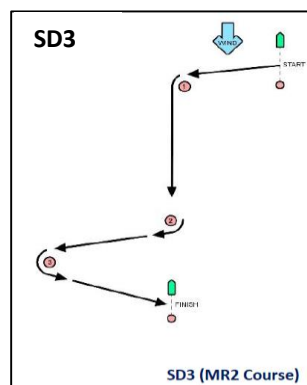
Percurso LR – Barla/Sota com chegada em través	
Sinal	Sequência das montagens
L2	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2p - Chegada
L3	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2p - Chegada
L4	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2p - Chegada

Percurso LRA – Barla/Sota com marca de 'Offset' e chegada em Trávés	
Sinal	Sequência das montagens
LA2	Largada – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2p - Chegada
LA3	Largada – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2p - Chegada
LA4	Largada – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2p - Chegada

Percurso **XR** – Kite/Wing



Percurso **SD3** Slalom



Percurso XR – Barla-Sota XR	
Sinal	Sequência das montagens
XR2	Largada – P – 1 – P – 4 (BE) – P – 1 – 4 (BE) – 5 – Chegada
XR3	Largada – P – 1 – P – 4(BE) – P – 1 – P – 4(BE) – P – 1 – P – 4(BE) – 5 – Chegada

Percurso SD3 – Slalom Sprint (iQFOiL e Windfoil)	
Sinal	Sequência das montagens
SL	Largada – 1 – 2 – 3 – 4 – Chegada